

## Többször reckíroztunk Miskolcon



A László Racing színeiben versenyző Tarr Zsolt és Szabó Gábor páros hónapokkal ezelőtt versenyzett utoljára, de a Steelvent Miskolc Rallysprinten ismét rajthoz álltak. Láthattuk már őket, Opelrel, Citroennel, Honda Civikkel és Zsigulival is versenyezni, de most egy Honda Civic Type-R-rel barátkoztak a miskolci szakaszon. Az elmúlt hétfégi élményekről Tarr Zsolt pilótával beszélgettem.

### **Legutóbb a királdi körgyoron láthatott titeket a nagyközönség versenyezni. Csak nem meguntátok az autósportot?**

- Nem, dehogy untuk meg az autóversenyzést, inkább csak arról van szó, hogy sokszor nehéz összehangolni a dolgokat. Kisebb versenyeken azért voltunk, mint Kunmadaras, de az sem tegnap volt, ez igaz. Ettől függetlenül arra törekszünk, hogy minél többször rajthoz tudjunk állni, de már nem akarjuk annyira görcsösen, mint évekkal ezelőtt. Talán kicsit elkényelmesedtünk, és tényleg csak akkor szánjuk rá magunkat, ha tudjuk minden összeállt egy jó versenyhez.

### **Az elmúlt évek alatt több versenyautót is volt szerencséd kipróbálni. Ez minek köszönhető, keresed az igazit?**

- Dehogy keresem. Egyszerűen csak mindig élek az adott lehetőséggel, és mindezt úgy teszem, hogy természetesen számomra is kedvező legyen. De ezt gondolom, senkinek nem kell ecsetelni, hogy nem olyan egyszerű manapság versenyezni. Amikor tudunk, megyünk, amikor nem, akkor meg nem. Az viszont, hogy számos versenyautót kipróbálhattam, annak nagyon örülök. Így történt ez az elmúlt hétfégén is, hiszen végre beülhettem egy Honda Civic Type-R-be, és jól éreztük magunkat belül.

### **Tesztelésre volt alkalmatok verseny előtt?**

- Reméltem, hogy nem kérdezed meg, de ez most nem jött össze – viccelődött Zsolti. Mentünk egy keveset, de ahhoz, hogy egygé váljunk a Hondával, ahhoz azért kevés volt. Ezt legközelebb majd jobban megszervezzük, amennyiben minden összejön a következő versenyre. Ahhoz, hogy egy futam kerek legyen, szükség van a tesztre, és arra, hogy a beállításokkal tudjunk variálni. A legközelebbi verseny előtt majd erre is sort kerítünk.

### **A hétfégén volt minden, eső, napsütés, száraz salak, vizes salak, vízátfolyás, minden, ami belefér a raliba. Számotokra hogy záródott a miskolci futam?**

- Szerintem mindketten elégedetten távoztunk a versenyről, ugyanis célba értünk, ami ugye ennyi kihagyás után, és egy új autóval, ismeretlen szakaszon, azért valamit csak jelent. A kategóriában is elég versenyző volt, akikkel lehetett csatázni, tehát egy teljesen jó verseny volt. A salakon igaz, hogy kigúvadt szemmel néztem, hogy pont előttünk locsolták fel a pályát, mert a gumik nem arra voltak feltéve, de ezt is megoldottuk. Másnap az esőzés ismét megviccelt minket, és volt ahol azt gondoltam nem férünk el, de valahogy mindig éppen befértünk. Azért volt párszor, hogy reckíroztunk a számunkra teljesen új technikával, de hát azért voltunk ott, hogy megkenjük a száját.

### **Tervek, következő verseny fejben már megvan?**

- Úgy, ahogy mondod, még csak fejben van meg a következő verseny. Talán kicsit gyúrunk Salgóra....kicsit, csak úgy papásan.

### **Köszönet a támogatóknak:**

Cleantech Service Kft.; KZ Invest Kft.; Zsoldi és Társa Kft.; Omega Transz Kft.; Marketing & Média One; Hauser; Stone Dragon Kft.; Grundig Beko; Formula; Targo Trans Kft.; Olajszer-Tech Kft;

Szöveg: Tiba Anita

Fotó: PasiFoto.hu